

## Frühlingsfit in die Motorrad-Saison:

Endlich ist es wieder so weit – der Frühling steht vor der Tür und die Vorfreude auf die nächste Motorradtour steigt. Um die Saison ausgiebig genießen zu können, gilt es einige »Checks« an Ihrer Maschine vorzunehmen. Aus diesem Grund haben wir wichtige Infos & Tipps für einen erfolgreichen Saisonstart zusammengestellt.



### Ihre Motorrad-Checkliste zum Saisonstart!

Da die regelmäßige Fahrzeugpflege meist zu kurz kommt, sollten Sie zunächst das Motorrad von grobem Schmutz und eventuell vorhandenen Streusalzresten befreien. Insbesondere schwer zugängliche Ecken wie Federbeine, Seitendeckel und Schwingen werden sorgfältig mit Schwamm und warmem Wasser bearbeitet. Kommt der Hochdruckreiniger zum Einsatz, ist Vorsicht geboten, denn die Elektrik, das Radlager oder der Lack könnten Schaden nehmen.

### Wer genau hinsieht, weiß worauf er sich einlässt...

Nehmen Sie eine Sichtprüfung von Batterie, Elektrik, Beleuchtung, Stoßdämpfer und Gabel, Kette, Bremsen und Ölstand vor. Vergessen Sie die Reifen und Dichtungen nicht!

#### **Unser Tipp:**

Viele Motorradhändler bieten einen »Frühjahrscheck« an und prüfen alle wichtigen Funktionen des Motorrads.

### Warum sich eine Probefahrt immer lohnt...

Gehen Sie auf Nummer sicher und unternehmen Sie nach erfolgreicher Prüfung eine Probefahrt. Nutzen Sie hierzu möglichst eine wenig befahrene Nebenstraße und probieren die verschiedenen Funktionen des Motorrads aus.

### Wann Helm und Schutzkleidung ausgetauscht werden sollten...

Der Motorradbesitzer bzw. die Motorradbesitzerin sollte auch das Alter der geliebten Motorradkluft berücksichtigen. Als Faustregel dient die 10-Jahres-Grenze: Ist die Schutzausrüstung älter als 10 Jahre, sollte sie erneuert werden. Prüfen Sie Motorradjacke und -hose auf Verschleiß.

Die bloße Nutzung, vor allem aber auch Wind und Regen setzen der Kleidung ordentlich zu. Achten Sie auf Nähte, Druckknöpfe, Klettverschlüsse und die Festigkeit des Materials. Sparen Sie nicht an der Schutzmontur!

#### **Info:**

Die Protektoren an der Kleidung verlieren mit der Zeit an Härte und somit auch an Schutzfunktion.

## Jetzt kann es losgehen! Aber beachten Sie: Die nötige Fahrpraxis bringt Sicherheit...

Nach der langen Winterpause können es viele nicht erwarten, wieder Gas zu geben. Doch Vorsicht, die Routine ist nicht mehr so ausgeprägt wie am Ende der vorigen Saison. Lassen Sie es langsam angehen. Die ersten Kilometer dienen dazu, das Motorrad wieder kennen zu lernen. Planen Sie keine zu langen Etappen, sondern fahren Sie die Ihnen vertraute »Hausstrecke« ab. Neben Ihnen müssen sich Autofahrer erst wieder daran gewöhnen, dass jetzt auch Motorradfahrer unterwegs sind.

Denken Sie ebenso an die Straßenverhältnisse. Sie bieten so manche Überraschung wie Frostschäden, Salzstaub und Splittreste. Das Frühjahr wird auch von der Landwirtschaft intensiv genutzt. Landmaschinen hinterlassen eine Menge Dreck auf den Straßen und reduzieren so die Bodenhaftung, beziehungsweise den Grip.

### Unser Tipp:

Optimal gerüstet sind Sie nach dem Besuch eines Fahrsicherheitstrainings.

## Das bietet die ALTE LEIPZIGER

- Spitzenplätze in Versicherungsvergleichen
- Bei Abschluss des »comfort« Tarifs: Neuwertenschädigung bis 36 Monate nach Erstzulassung und Kaufwertenschädigung bis 24 Monate nach Erstzulassung
- **Optional** ist ein **Schutzbrief** wählbar

### Teilkasko: Schutz bei unverschuldeten Schäden am eigenen Motorrad, zum Beispiel:

- Sturm, Hagel, Blitzschlag, Brand, Explosion, Diebstahl, Raub
- Folgeschäden durch Kurzschluss
- Zusammenstoß mit Tieren
- Motorradschlüssel- und Motorradschlossaustausch: Wenn z. B. nach einem versuchten Diebstahl das Schloss beschädigt ist
- Grobe Fahrlässigkeit: Wenn man zum Beispiel versehentlich bei Rot über die Ampel fährt und dabei einen Unfall verursacht

### Vollkasko: Schutz bei selbstverschuldeten Schäden am eigenen Motorrad, zum Beispiel:

- Unfallschäden
- Schäden durch Vandalismus
- Ausgleich einer Wertminderung: »Unfall-Fahrzeug« bedeutet Wertminderung. Im »comfort«-Schutz erfolgt zusätzlich zu den Reparaturkosten ein Vermögensausgleich