

## VERBRAUCHERTIPPS

### Schluss mit Winterschlaf! Jetzt beginnt die Motorradsaison

Endlich Frühling! Mit den längeren und helleren Tagen steigt die Vorfreude auf eine schöne Motorradtour. Ein Druck auf den Anlasser und schon kann es losgehen – doch das Motorrad macht keinen Mucks. Damit einem solcher Frust erspart bleibt, hier einige Infos für den erfolgreichen Saisonstart.

#### Das Motorrad

Bevor das Motorrad zurück auf die Straße kommt, wird es gründlich gereinigt. Bei dieser Gelegenheit erfolgt eine Sichtprüfung von Batterie, Elektrik, Beleuchtung, Reifen, Stoßdämpfer und Gabel, Kette, Bremsen und des Ölstands.

#### Tipp:

Sollte das Motorrad länger nicht bewegt worden sein, ist besonders auf Standschäden zu achten. Dazu gehören insbesondere die Reifen und Dichtungen.

#### Probefahrt

Wenn alles am Motorrad überprüft wurde, kann eine Probefahrt unternommen werden. Nutzen Sie hierzu möglichst eine wenig befahrene Nebenstraße und probieren die verschiedenen Funktionen des Bikes aus. Sollte sich ein Mangel herausstellen, hat seine Beseitigung oberste Priorität.

#### Tipp:

Viele Motorradhändler bieten einen Frühjahrscheck an. Dort werden nach einer Checkliste alle wichtigen Funktionen des Motorrades geprüft.

#### Helm und Schutzkleidung

Der Motorradbesitzer bzw. die Motorradbesitzerin sollte auch das Alter der geliebten Motorradkluft berücksichtigen. Als Faustregel dient die 10-Jahres-Grenze: Ist die Schutzausrüstung älter als 10 Jahre, sollte sie erneuert werden. Prüfen Sie Motorradjacke und -hose auf Verschleiß. Die bloße Nutzung, vor allem aber auch Wind und Regen setzen der Kleidung ordentlich zu. Geachtet werden muss auf Nähte, Druckknöpfe, Klettverschlüsse und die Festigkeit des Materials. An der Schutzmontur sollte der Motorradfahrer nicht sparen!

#### Tipp:

Die Protektoren in der Schutzkleidung verlieren mit der Zeit an Härte und schränken so die eigentliche Funktion ein.

#### Fahrpraxis

Nach der langen Winterpause können es viele nicht erwarten, wieder Gas zu geben. Doch Vorsicht, die Routine ist nicht mehr so ausgeprägt wie am Ende der vorigen Saison. Lassen Sie es langsam angehen, die ersten Kilometer dienen dazu, dass Motorrad wieder kennen zu lernen. Planen Sie keine zu langen Etappen, sondern fahren Sie die

Ihnen vertraute „Hausstrecke“ ab. Doch es lauern noch weitere Gefahren; Autofahrer müssen sich erst wieder daran gewöhnen, dass jetzt auch Motorradfahrer unterwegs sind. Denken Sie ebenso an die Straßenverhältnisse. Sie bieten so manche Überraschung wie Frostschäden, Salzstaub und Splittreste. Das Frühjahr wird auch von der Landwirtschaft intensiv genutzt. Landmaschinen hinterlassen eine Menge Dreck auf den Straßen und reduzieren so gefährlich die Bodenhaftung beziehungsweise den Grip.

Zur Vorbereitung auf die nächste Tour kann man etwa auf einem großen Parkplatz oder einem Verkehrsübungsplatz einige Übungen zur Eingewöhnung auf das Motorrad machen. Beschleunigen und bremsen, eine Acht fahren oder einfach nur rollen lassen. Optimal gerüstet sind Sie nach dem Besuch eines Fahrsicherheitstrainings.

### **Fahranfänger**

Manche erwerben rechtzeitig zum Saisonbeginn den Führerschein und wollen schnell ein Motorrad kaufen. Aber welches? Welche Motorradtypen gibt es überhaupt? Soll es eine Enduro sein, mit der man auf der Straße und im leichten Gelände fahren kann? Oder doch eine rasante Sportmaschine, ein cooler Chopper? Oder lieber ein hipper Scrambler, eine zuverlässige Reisemaschine? Welches Motorrad darf ein Fahranfänger eigentlich fahren? Welches Motorrad passt zum Budget? Diese Fragen sollten vor dem Motorradkauf geklärt sein, sonst kommt die große Enttäuschung, wenn zum Beispiel eine Überforderung durch das neue Motorrad entsteht. Viele Informationen rund um das Motorrad, auch für Fahranfänger, finden sich auf [www.adac.de](http://www.adac.de) und bei [www.louis.de](http://www.louis.de).

### **Das bietet die ALTE LEIPZIGER**

- Spitzenplätze in Versicherungsvergleichen
- Bei Abschluss des Vertragstyps »comfort«: Neuwertentschädigung bis 36 Monate nach Erstzulassung und Kaufwertentschädigung bis 24 Monate nach Erstzulassung
- Schutzbrief optional

Teilkasko: Schutz bei unverschuldeten Schäden am eigenen Motorrad, zum Beispiel:

- Sturm, Hagel, Blitzschlag, Brand, Explosion, Diebstahl, Raub
- Folgeschäden durch Kurzschluss
- Zusammenstoß mit Tieren
- Motorradschlüssel- und Motorradschlossaustausch: Wenn z. B. nach einem versuchten Diebstahl das Schloss beschädigt ist
- Grobe Fahrlässigkeit: Wenn man zum Beispiel versehentlich bei Rot über die Ampel fährt und dabei einen Unfall verursacht.

Vollkasko: Schutz bei selbstverschuldeten Schäden am eigenen Motorrad, zum Beispiel:

- Unfallschäden
- Schäden durch Vandalismus
- Ausgleich einer Wertminderung: »Unfall-Fahrzeug« bedeutet Wertminderung. Im »comfort«-Schutz erfolgt zusätzlich zu den Reparaturkosten ein Vermögensausgleich

### **Weitere Informationen**

[Sicherer Start in die Motorradsaison](#)

[Einsteigertipps von Louis](#)

[Diese Punkte sind wichtig vor dem Start in die Motorradsaison](#)

[Bereit für die neue Saison?](#)

[Motorrad-Schutzbekleidung](#)

[Details zum Produkt](#)